

Město Česká Lípa
BĚŽNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA

L - 06
Česká Lípa - ul. Bardějovská



Vypracoval: Ing. Naděžda Hájková

**BĚŽNÁ MOSTNÍ PROHLÍDKA
II. pololetí 2020**

Provedl	: Ing. Naděžda Hájková
Přítomní	: Pavel Kazda
Datum BMP	: 9.10.2020

**Lávka ev.č. L – 06
přes Bardějovskou ulici
sídliště Špičák
Česká Lípa**

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Rok postavení	: nezjištěn
Okres	: Česká Lípa
Číslo silnice	: místní komunikace
Staničení	: určeno směrem od školy

POPIS OBJEKTU**Základy mostních podpěr a křídel:**

- Při prohlídce nebyly základy zjišťovány

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- Spodní stavbu tvoří 8 železobetonových podpěr
- Krajiní opěry 2 a 6 železobetonových monolitických pilířů
- Úložné prahy a stativa pilířů železobetonové monolitické
- Křídla betonová, kolmá na opěry lávky
- Čelní zdi betonové, krajiní nosníky konstrukce lávky

Ložiska a klouby, mostní závěry, hydroizolace:

- Přímé uložení prefabrikovaných nosníků na opěry i pilíře mostu
- Izolace na lávce živичná. Během opravy v červenci 2020 byla část hydroizolace SBS pásy doplněna.
- Bez mostních závěrů. Dilatační spára byla vyčištěna a překryta pomocí ocelových plechů pod živичným povrchem

Nosná konstrukce:

- Nosná konstrukce lávky železobetonová prefabrikovaná
- V každém poli lávka tvořená ze čtyř předpjatých prefabrikovaných železobetonových nosníků

Mostní svršek-vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- Mostovka zhotovena nová živičná (ACO), vyspádovaná
- Římsy železobetonové prefabrikované

Mostní vybavení-záchytná, ochranná a revizní zařízení, dopravní značení, osvětlení:

- Na lávce je osazeno ocelové trubkové zábradlí se svislou výplní, částečně opravené
- Na konci lávky DZ C7
- Po lávkou je komunikace DZ B16

Cizí zařízení:

- Na lávce je podél pravé strany oplechovaný kabelový žlab (kabel od veřejného osvětlení)
- na pravé římse 4 ks veřejného osvětlení
- na opěře OP1 vlevo plechové dveře (vstup do vnitřních prostor)
- v otvoru č.5 – elektroinstalace a telefonní vedení
- v otvoru č.6 – dopravní značení
- Na pilíři umístěn radar pro měření rychlosti

ZJIŠTĚNÉ ZÁVADY LÁVKY

Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso:

- Charakter závad nenasvědčuje poškozené založení
- Lokálně vyrůstá vegetace

Mostní podpěry, křídla, čelní zdi:

- Beton na obou krajních opěrách i stěnách pilířů poškozený graffiti
- Degradace betonu na opěrách
- Opěra OP1 i OP8 vylomený okraj úložného prahu, u OP8 odtržení křídla
- Stativa s korozními výluhy, beton hloubkově narušený, krycí beton odpadlý
- Na pilířích obnažená korodující výztuž, stékající vápenné výluhy
- V křídlech objektu šikmé a vodorovné trhliny, koruna křídel odtržena
- Stěny křídel znečištěné, podmáčené
- Boky nosníků s korozními výluhy z říms, v místě odpadlého krycího betonu koroze výztuže, obnažení třmínkové výztuže
- Dobetonávky mezi prefabrikáty nad stativy pilířů vypadlé

Nosná konstrukce:

- Nosná konstrukce je silně podmáčená, v místech dilatace se deformuje
- Zkorodované předpínací kotvy nosníků, pravděpodobně destrukce předpětí
- Vylomené krajní části nosníků
- Dobetonování nad pilíři mezi nosníky vypadané
- Na podhledu podélné trhliny a odprýsknutí betonu u předpínacích kanálků, konstrukce s odpadlým nebo nedostatečným krycím betonem
- Podélná výztuž zeslabená korozí, bez krytí
- Zkorodované předpínací kotvy nosníků, zkorodované kanálky
- Mezi prefabrikáty množství vápenných výluh z nefunkční izolace

Izolační a krycí vrstvy:

- Krytí armatury nedostatečné, krycí beton odpadlý
- Stativa s obnaženou výztuží, bez krycího betonu, krycí beton odprýsklý
- Konstrukce podmáčená, na podhledu konstrukce průsaky

Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek:

- Povrch mostovky proveden nový z ohrubné živičné směsi ACO s vyspádováním

- V místech dilatace provedeno překrytí a zatěsnění
- Římsy bez nadvýšení, beton hloubkově narušený
- Krycí beton odpadlý, koroze výztuže, v horní ploše římsy příčné trhliny
- V místě kotvení zábradlí římsy rozpadlé
- Na lícové straně římsy rozlámané, na spodní hraně opětovně obnažená výztuž, zbytky z bednění
- Beton říms i schodiště zcela devastovaný

Odvodňovací zařízení:

- Na lávce zůstává povrchová voda
- Nefunkční odvodnění překryté živící

Ložiska, klouby, mostní závěry:

- Koroze ocelových desek
- Deformace konstrukce i zábradlí v místech dilatace byla lokálně vyspravena
- Přes dilatační spáry provedeno překrytí ocelovými plechy a zatěsnění

Svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu:

- Provedena lokální oprava poškozených částí madel zábradlí. Barevně nesjednocené, chybí nátěry
- Koroze spodních částí zábradelních sloupků

Cizí zařízení na lávce:

- Na lávce je cizí zařízení uloženo v chráničkách

Území pod lávkou a přístupové cesty:

- Schodiště u školy zcela rozpadlé, uzavřeno pevnou zábranou
- V ochranném prostoru pod mostem umístěno občerstvení
- Přístup pod lávku z přilehlého terénu

Ochranná zařízení (ledolamy, záhozy apod.):

- Lávka je bez ochranných zařízení

NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

- Příprava celkové opravy lávky s novou hydroizolací

ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI

Protokol o provedené běžné prohlídce předán na MěÚ Česká Lípa.

Na lávce byla provedena částečná oprava

ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ STAVEBNÍHO STAVU LÁVKY:

Stavební stavy:

Spodní stavby	: 6 - velmi špatný	(původně : 6)
Nosné konstrukce	: 6 - velmi špatný	(původně : 6)
Mostního vybavení	: 5 - špatný	(původně : 6)
Lávky	: 6	(původně : 6)

Stavební stav lávky se mírně zlepšil, ale pouze novým povrchem komunikace. Nosná konstrukce zůstala beze změny

Stanovený rok hlavní mostní prohlídky : **2021**

STANOVISKO NADŘÍZENÉHO ORGÁNU K PŘÍPADNÝM POŽADAVKŮM ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACE:

Byla provedena provizorní oprava pochůzná části mostovky a lokální výpravou hydroizolace

Doporučuji v opravě pokračovat nebo zahájit přípravu na celkovou rekonstrukci

Prohlídku provedl :



Razítko a podpis



Odstraněný povrch litého asfaltu z mostovky



Uložení nosné konstrukce



Podhled nosné konstrukce



Ocelové plechy přes dilatační spáru



Nová izolace podél říms



Zatěsnění podél římsy vlevo



Roztržené madlo zábradlí



Příčná trhлина v živичném krytu mostovky